



EIROPAS SAVIENĪBA

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Jaunākie notikumi projektā Jauna asfaltbetona kompozītmateriāla un stiprības pārbaudes tehnoloģijas izstrāde, iegūstot tērauda ražošanas un dolomīta karjeru blakusproduktu lietderīgu pielietojumu 2011.gada septembris-novembris

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0254/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/015.

Turpinās darbs pie asfaltbetona sastāvu no blakusproduktiem fizikālo un mehānisko īpašību noteikšanas. Tāpat sastāviem tiek meklēts optimāls bitumena daudzums, kas nodrošinātu izstrādātu sastāvu augstu deformatīvo noturību augstās, vidējās un zemās ekspluatācijas temperatūrās. Uzsākts darbs pie novērojumu datu vākšana no Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūras publikācijām par gaisa temperatūru, lai aprēķināt asfaltbetona seguma virsmas temperatūru. Šie dati tiks izmantoti lai prognozēt paliekošo deformāciju veidošanos. Turpinās literatūras analīze par Eiropas un citu pasaules valstu pieredzi blakusproduktu izmantošanā, asfaltbetona struktūru, izejmateriālu īpašībām, modificējošām piedevām, deformatīvo īpašību prognozēšanas modeļiem, un dzīves ciklu.

Par iegūtajiem pētniecības rezultātiem tika ziņots RTU 52. starptautiskā zinātniskā konferencē sekcijā „Būvzinātne” (2011.g. 13. oktobris, Rīga). Referāta nosaukums „Performance characterization of bituminous mixtures with dolomite sand waste and BOF steel slag aggregate” V. Haritonovs un līdzautori.

No 17. oktobra līdz 20. oktobrim pētnieki V. Haritonovs un A. Zariņš piedalījās FeRRM 11 „Resources – Recycling – Alternative Materiāls” seminārā, kura laikā notika vairākas tikšanās ar Eiropas un ASV zinātniekiem, kā arī tika apspriestas turpmākās sadarbības iespējas ar vairākiem Eiropas vadošu pētniecisko centru pārstāvjiem:

- Aleš Žnidariš ZAG (Slovenian National Building and Civil Engineering Institute) projektu vadītājs.
- Bjorn Kalman VTI (Swedish National Road and Transport Research Institute) projektu vadītājs.

Semināra laikā saņemtas vairākas publikācijas un prezentācijas par materiālu otrreizējo pielietošanas pieredzi Eiropā.

Projekta zinātniskās grupas sastāvā šobrīd strādā projekta zinātniskais vadītājs, 6 pētnieki un 1 zinātniskais asistents.

Sagatavots: 2011.gada novembrī

Publicēts RTU mājas lapā 31.11.2011.

© Rīgas Tehniskā universitāte 2011